SPIS TREŚCI

Wstęp 5

Marek CIESIELSKI
Badanie procesu przekształceń rynkowych transportu 7

Elżbieta GOŁEMBSKA
Równowaga w transporcie 27

Jan DŁUGOSZ
Strukturalna płaszczyzna transformacji transportu 47

Anna MARYNIAK
Problemy włączania Polski do europejskiego systemu transportowego 69

Edyta RZYMYSZKIEWICZ
Zmiany transportochłonności gospodarki narodowej 80

WSTĘP

W prezentowanym zeszycie naukowym podjęto problematykę transformacji na poziomie mezoekonomicznym. Autorzy są przekonani, iż istnieje wiele powodów wyróżnienia problemów transformacji w transporcie i ich łącznego, systematycznego ujęcia. Przesłanki takiego podejścia przedstawiono w pierwszym artykule. Zawarto tam także metodyczne i teoretyczne podstawy budowy teorii przejścia w odniesieniu do transportu. Dwa dalsze artykuły poświęcone są bilansowej i strukturalnej płaszczyźnie transformacji. Ponieważ zrezygnowano z odrębnej prezentacji transformacji w płaszczyźnie instytucjonalnej, zagadnienia zmiany form własności w transporcie włączono do innych artykułów.

Analiza zmian równowagi w transporcie koncentruje się na zagadnieniach równowagi rynkowej i rentowności. Problem ten rozważa się w powiązaniu ze stabilnością pieniądza i zmianami równowagi na rynkach towarowych. Nadto podjęto próbę analizy zmian transportochłonności gospodarki w okresie przejścia. Problematyka struktury gałęziowej transportu i przekształcenia własnościowe zostały dodatkowo omówione na tle problemów integracji naszego transportu z transportem Unii Europejskiej.

W opracowaniu sformułowano szereg wniosków i hipotez. Mają one w większości charakter roboczy. Ich uściślenie, rozbudowa, systematyzacja i ewentualnie falsyfikacja będą następować w miarę postępów badań nad problemami przejścia w transporcie.