



UNIWERSYTET
EKONOMICZNY
W POZNANIU

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Artykuł:

Legeżyński Stefan: Bydgoszcz - port śródlądowy Polski

Źródło:

Zbliża i Zdaleka : geografia, krajoznawstwo, podróżnictwo 1937 numer 7,
strony 160-161

Artykuł zdigitalizowany i udostępniony cyfrowo w ramach zadań projektu
pt. „Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski
1919-39« H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)



Minister
Edukacji i Nauki



Spółeczna
Odpowiedzialność
Nauki

PIERWSZE GROTY PODZIEMNE ODKRYTE NA RUSI PODKARPACKIEJ W CZECHOSŁOWACJI. Według podania, które oddawna opowiadają w wiosce podkarpackiej Śiroki Luh pod Neresznicami, żyły kiedyś w grotach za wsią kobiety-zbójce. Groty posiadały sekretne wejścia, były kilkupiętrowe, a na ostatnim piętrze znajdował się kamienny stół z takąż szablą i garnkami. Tutaj zbójczynie miały ucztować i naradzać się. Nauczyciel Ferenczuk znał podanie i szukał grot. Obecnie udało mu się je odnaleźć. Około 20 km za wsią nad rzeką Ugołką odkrył wejście do grot. Groty składają się faktycznie z kilku pięter; do dwu z nich już dotarto. Przy wejściu do grot odkryto miejsce, w środku którego znajduje się coś nakształt ołtarza i kazalnicy. Przed grotą stoi skalna kolumna wysokości ok. 100 m. Wkrótce po odkryciu tych grot przysła wiadomość, że i koło rzeczki Lużanki odkryto groty. Owe podziemne groty ze stalaktytami i stalagmitami są pierwszymi odnalezionymi na Rusi Podkarpackiej. Organizuje się wyprawę naukowe dla ich zbadania.

V. Šavel, Praga (koresp. esper.).

MAKSYMALNY MIESIĘCZNY OBRÓT TOWAROWY W PORCIE GDYŃSKIM osiągnęły kolejno miesiąc kwiecień b. r. (819 446 ton) i ostatnio czerwiec b. r. (828 517 ton). Dotychczas miesiąc czerwiec wyróżniał się zazwyczaj jednym z naniższych obrotów miesięcznych w ciągu roku.

P.

GDYNIA 28-YM PORTEM ŚWIATA W ROKU 1936. Ruch statków na wejściu do portu gdyńskiego wyniósł w roku 1936 4 920 000 ton rej. netto, co zapewnia Gdyni 28-e miejsce wśród portów wszystkich kontynentów. Gdańsk zajął miejsce 35-e osiągnąjąc 3 295 000 t. r. n. Na pierwszych sześciu miejscach znajdują się następujące porty (tonaż statków na wejściu podany w zaokrągleniu do setek tysięcy ton): Londyn — 22,4 miliona t. r. n., Rotterdam — 20,6 mil., Hamburg — 19,2 mil., Antwerpia — 18,8 mil., Nowy Jork — 18,6 mil., Kobe — 17,3 mil.

P.

LEGEŻYŃSKI STEFAN, (Lwów).

Bydgoszcz — port śródlądowy Polski.

Kiedy wyjdziemy ze schodów dworca kolejowego, przed wielki jego prostokąt, uderzy w nasze oczy zieleń kwietników, niebieskość niebios i czerwień miasta.

Te trzy kolory nas nie opuszczą przez cały czas, podwoją się tylko, zawisniemy w nich, roztopią nas w sobie.

Przechodzimy przez mosty. Po brzegach pną się stare (XVI—XVII wiek) spichrze zbożowe białą-czarną siatką, wybuchają surową zielenią wielkie drzewa wczepione ramionami w gorejącą niebieskość.

Stąpamy ponad płynącymi obłokami, ponad szczytami domów, nad rozchwiane czuby kasztanów.

Po brzegach Brdy rozsiadły się czarno-czerwonymi belami młyny mielące dostatek Zachodniej Polski, tartaki ostro pachnące strużynami, stocznie z przycumowanymi szerokimi łodziami.

Zakrętami Brdy wiją się tratwy, ciężko wpierają w wodę obładowane barki ciągnięte przez holowniki. Parowce pasażerskie obładowane tłumem, łodzie pod wiosłami, żaglami, kajaki polyskujące złotymi torsami młodzieńców.

Płyną do Brdujścia ku Wiśle, kanałem ku Noteci. A w czasie regat wiosłarskich, jak ul się roi port drzewny w Brdujściu.

PIERWSZA POLSKA WYPRAWA NA GRENLANDIĘ. Pierwszą polską wyprawę na Grenlandię zorganizował uczestnik wyprawy duńskiej Dr Aleksander Kosiba przy pomocy Towarzystwa Geograficznego we Lwowie i poparciu czynników rządowych (Min. W. R. i O. P., Min. Spr. Wojsk.). Celem wyprawy polskiej są badania budowy geologicznej, urzeźbienia terenu, lodowców i roślinności w zach. Grenlandii na granicy lodowodu grenlandzkiego na płd-wsch. od zatoki Disko i niejścowości Egedesminde. Wyprawa wykona również fotogrametryczne zdjęcia naziemne celem dostarczenia podstawy terenowej dla wyników innych zdjęć naukowych. W skład wyprawy weszło 7 osób ze środowisk naukowych lwowskiego, warszawskiego i krakowskiego. Wyprawa wyjechała z Kopenhagi 25 maja 1937 na statku duńskim „Dino”. Po trzytygodniowej podróży wylądowała w Egedesminde. Uczestnicy wyprawy wraz z wyposażeniem udali się motorówką w głąb fiordów gdzie założyli główną bazę (podstawę pracy) nad fiordem Arfersiorfik w odległości 150 km od zachodnich wybrzeży wyspy mniej więcej na 68° sz. g. pn. i 50° dł. zach. Powrót wyprawy ma nastąpić z terenu przed zamarnięciem fiordu Arfersiorfik tj. około połowy października.

P.

CUDZOZIEMCY NA „SOKOLEJ GÓRZE”. Szybownictwo polskie, które zdobyło wiele pierwszych miejsc i wiele uznania na zawodach tegorocznych w Röhn, szkoli już od kilku lat i cudzoziemców, zwłaszcza młodzież bratnich narodów słowiańskich. Ostatnio np. w kursie szybowniczym na „Sokolej Górze” koło Krzemieńca bierze udział z obcokrajowców 10 Bułgarów, 2 Argentyńczyków i 1 Czech.

M.

REZERWAT PRZYRODNICZO-ŁOWIECKI W POWIECIE DZIŚNIENSKIM. Staraniem głębockiego oddziału Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego w lasach majątku Zamosze utworzony został rezerwat przyrodniczo-łowiecki o powierzchni 1.500 ha. Na terenie rezerwatu, na rzece Czernicy znajdują się żeremia bobrów, a w lasach znajduje schronienie kilka sztuk łosi.

M.

Szlak wodny Tuchola - Bydgoszcz, idący przez pamiętne Sobieskim Koronowo, pełny zakoli i prądu, Bydgoszczanie przyrównują do przełomu Dunajca.

Od północy lasy zieloną ścianą wparły się w nowe białe dzielnice, od południa puste szare wzgórza. Środkiem taśma Brdy — moc tego miasta!

Koncentracja dróg wodnych i lądowych, dzielny mieszkaniec, stworzyły wybitne środowisko przemysłowo-handlowe.

Powstaje Kanał Bydgoski, rozwija się przemysł tartaczny, młynarski, stolarski a następnie maszynowy (maszyny do obróbki drzewa, urządzenia techniczne dla przemysłu spożywczego). Dziś Bydgoszcz nawiązuje do tradycyji z czasów dawnej Polski, prowadząc ożywione stosunki handlowe z Gdańskiem (utraciwszy kierunek Fryderykowski zachód - wschód).

Jest punktem zbornym dla eksportu polskiego produktów gospodarstwa rolnego i hodowlanego, pełni funkcje rozdzielcze dla całego zachodu Polski.

Przemysłowe piętno miasta uwytadnia się na wielokilometrowym pasie wzdłuż Brdy ku Wiśle. Tartaki, magazyny, młyny, fabryki, stocznie. W harmonijną całość wiążą je nowoczesne urządzenia portowe.

Miasto ściśle związane z morzem i Wisłą, a dzięki posiadaniu szeregu spichrzów może odciążyć Gdańsk, gromadząc nadwyżkę ziemiopłodów Pomorza, Nadnotecia i Kujaw.