



UNIWERSYTET
EKONOMICZNY
W POZNANIU

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Artykuł:

Przed Jubileuszem [Związku Fabrykantów]

Źródło:

Życie Gospodarcze Rok 14 1935 zeszyt 19, strona 2

Artykuł udostępniony cyfrowo w ramach zadań projektu pt.

„Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39«

H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)



Minister
Edukacji i Nauki



Spółeczna
Odpowiedzialność
Nauki

Z Wystawy Związku Obrony Przem. Polskiego „Wszystko dla Pani”.

W niedzielę, 22 września br. odbyło się na terenie Międzynarodowych Targów w Poznaniu otwarcie propagandowego pokazu przemysłu polskiego, zorganizowanego przez Związek Obrony Przemysłu Polskiego, przy współudziale Związku Pań Domu. Pokaz ten nosi nazwę: „Wszystko dla Pani”. Protektorat nad pokazem objął łaskawie p. wojewoda dr. Kwaśniewski.

Przed otwarciem przemówił krótko w imieniu Prezydium i Zarządu Związku p. prezes Maciejewski, witając wstępnie zast. p. wojewody, p. Prezydenta st. m. Poznania, przedstawicieli władz, urzędów, organizacyj i gości.

Omawiając zasadniczy cel wystawy podziękował mówca za pomoc jaką okazywano powszechnie tej sprawie.

Po tem przemówieniu w zast. p. wojewody dokonał otwarcia wystawy p. nac. Dr. Hempowicz.

W ostatnim numerze „Życia Gospodarczego”, pisząc o metodach pracy organizacyj, mających na celu walkę z inwazją obcego przemysłu, zaznaczyliśmy, że akcja ta, aby była skuteczną, musi sięgać do najszerszych warstw społeczeństwa.

Społeczeństwo obecnie zmęczone jest ogólnikami, przytłoczone „imponującym” bezładem większości im-

prez. „Wszystko dla Pani” zrywa z temi tradycjami. Wystawa zorganizowana jest dla ściśle określonej warstwy i jako taka mogła do wymagań i zainteresowań tej warstwy całkowicie się zbliżyć. Zbliżenia tego dokonano przez bardzo staranny i logiczny dobór wystawców, układ wewnętrzny poszczególnych stoisk, jak również przez zorganizowanie w ramach wystawy większej ilości wykładów i pokazów. Wystawa mimo dość poważnych rozmiarów nie nuży, nie wykraczając naogół poza ramy wskazane w tytule.

Znajdujemy na wystawie wszystko, co może zainteresować ogół pań: produkty spożywcze, konserwy, urządzenia kuchenne, meble, garderobę, galanterję, wyroby lniane, wełny, kosmetyki i wiele innych.

Z satysfakcją notujemy m. in. wysoki poziom eksponatów. Całość zestawiona jest z sensem i dobrym smakiem: nie brak pomysłowego stoiska L. O. P. P., „Vesty”, czy też Kom. Kasy Oszcz., oraz różnych pomysłowych stoisk wyrobów ludowych.

W trakcie zwiedzania organizatorzy przy pomocy zestawień i napisów w sposób dyskretny przypominają gościowi rzecz zasadniczą: „Kupuj tylko wyroby krajowe”. Wystawa pod hasłem: „Wszystko dla Pani” jest jedną z dobrze udanych imprez.

Przed Jubileuszem.

Donosiliśmy już w jednym z poprzednich numerów o rocznicy 25-lecia istnienia Związku Fabrykantów w Poznaniu, które przypadało na dzień 14-go bm.

W dniu tym w znacznej ilości czasopism ukazały się obszerniejsze artykuły i notatki, poświęcone Związkowi.

Informowaliśmy czytelników, że obchód Jubileuszu odbędzie się w 2-jej połowie października rb. Dziś możemy podać dalsze szczegóły, opracowane przez Komisję Jubileuszową.

Dzień obchodu wyznaczono na 26 października. Obchód rozpocznie się Mszą św. w Kościele św. Marcina. O godzinie 11-tej w auli reprezentacyjnej Wyższej Szkoły Handlowej odbędzie się uroczyste zebranie.

Na program zebrania złożą się m. in.: 1) Otwarcie zebrania przez prezesa S. Samulskiego, 2) przemówienia delegatów, 3) wręczenie dyplomów Związku, 4) referat prof. U. P. Dr. Taylora p. t. „Kapitał społeczny a przemysł”.

Po zebraniu odbędzie się wspólne śniadanie, na które zaprosi Związek Fabrykantów przedstawiciele władz i organizacyj oraz członków z dołączeniem dokładnego programu uroczystości.

Druk Księgi Pamiątkowej, o której informowaliśmy, już jest w pełnym toku i w pierwszej połowie października zostanie ona rozesłana wszystkim członkom Związku.

Sześćioletni plan budowy dróg w Polsce.

Rok 1934 jest przełomowy w naszej gospodarce drogowej. W roku tym pobudowano 138 km. nowych dróg bitych, ułożono 246 km. nowej ulepszonej nawierzchni, wykonano roboty konserwacyjne na długości 6.300 km. dróg państwowych. Jednocześnie ustalone zostały źródła kredytowe, umożliwiające podjęcie na szeroką skalę zakrojonej akcji robót drogowych w Polsce. Akcja drogowa prowadzona jest obecnie w Polsce z dochodów Państwowego Funduszu Drogowego, z kredytów uzyskanych dzięki Funduszowi Pracy, oraz z przeznaczonych na roboty drogowe części wpływów Pożyczki Inwestycyjnej.

Do końca bieżącego roku ukończone zostanie 400 klm. ulepszonej nawierzchni oraz 175 km. państwowych dróg bitych. Jest to fragment sześćioletniego planu drogowego, którego realizację — w oparciu o wspomniane wpływy — rozpoczęło Ministerstwo Komunikacji. Plan ten przewiduje m. in. ułożenie ulepszonej nawierzchni z kostki kamiennej, betonu, klinieru, asfaltu itp. na długości 4.762 km. dróg bitych, budowę 1.102 km. nowych dróg bitych, utrzymanie

w należytych stanie 20.000 km. dróg bitych, pozostających pod opieką Państwa, budowę całego szeregu mostów oraz subwencje dla samorządów, przewidującą budowę licznych mostów oraz 4.000 km. dróg.

W ramach tego planu w ciągu 2-ech lat znaczną część dróg naszych zaopatrzona zostanie w ulepszoną nawierzchnię. Akcja ta obejmuje przede wszystkim główne trasy komunikacyjne, posiadające największe znaczenie gospodarcze oraz międzynarodowo - turystyczne. Z pośród tych traktów wykonywane są obecnie roboty na szlaku Warszawa — Poznań — Zbąszyń, Warszawa — Kraków — Zakopane, Warszawa — Częstochowa — Zagłębie Dąbrowskie — Zagłębie Śląskie — granica Państwa (w kierunku Pragi i Wiednia), oraz Warszawa — Łowicz — Łódź — Pabjanice — Zduńska Wola — Kalisz — trakt o wielkim znaczeniu gospodarczym, obejmujący cały szereg miast o pierwszorzędnej znaczeniu przemysłowym. Prócz tych traktów buduje się obecnie cały szereg dróg na Kresach Wschodnich, których celem jest przede wszystkim podniesienie gospodarcze tych ziem.